

## 58. Невидимая система тип С для деревянного полотна.

Система предназначена для деревянного полотна весом до 80 кг.

Качество работы системы будет зависеть от напольного покрытия.

Система НЕ БУДЕТ работать совсем на мягких и ворсистых поверхностях.

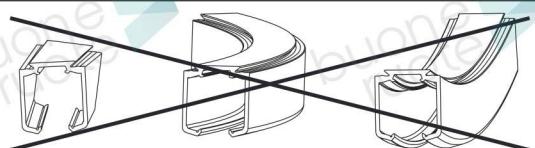
Система будет работать НЕСТАБИЛЬНО на полужестких покрытиях.

Система будет работать СТАБИЛЬНО на твердых ровных поверхностях.

### I. Врезка фурнитуры

#### ВАЖНО:

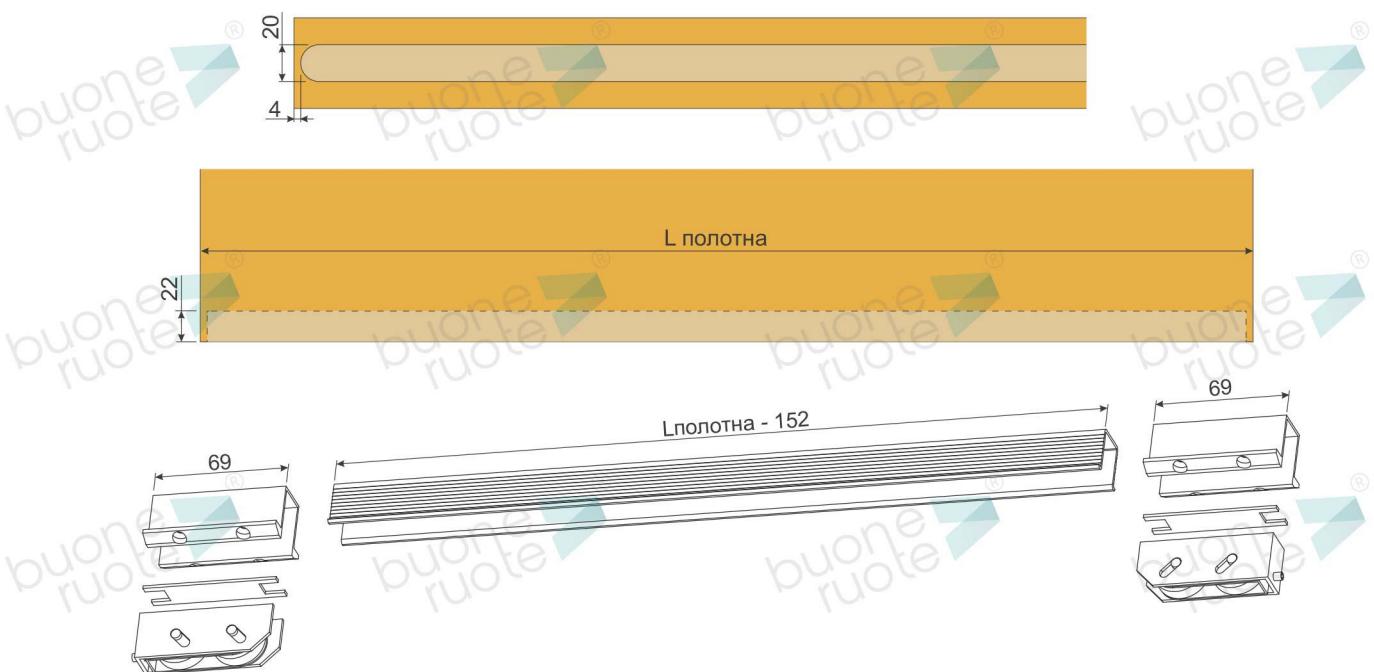
- Все **ПРОФИЛИ** должны быть установлены горизонтально, должны быть ровными и не иметь изгиба или не быть скручены «винтом».



#### ВАЖНО:

- **ПОЛОТНО** должно быть ровным, не иметь изгиба, «бочки» или не быть скручено «винтом».

- 1 Врезка нижних кареток и профиля.

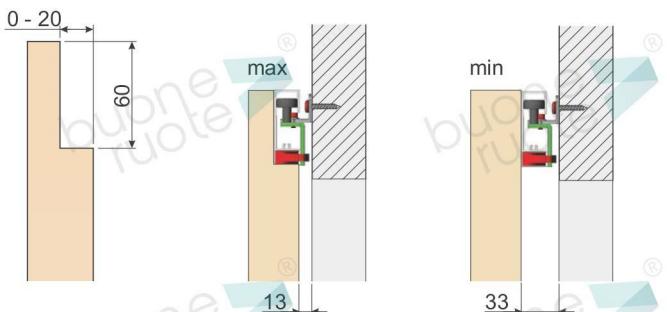


②

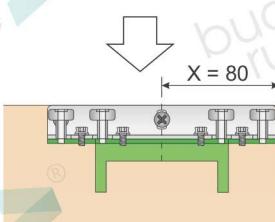
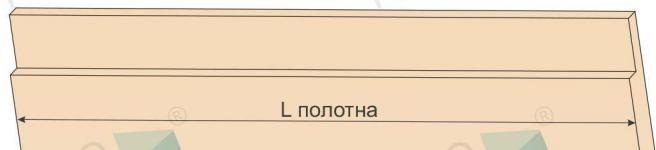
Врезка верхнего профиля.

**ВАЖНО:**

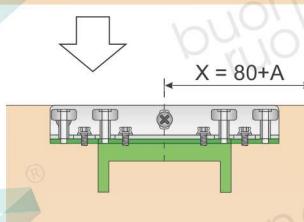
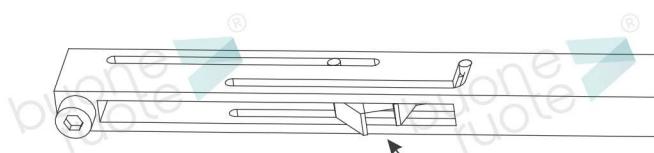
Зазор между полотном и стеной определяется глубиной врезки верхнего профиля.



Возможна врезка верхнего профиля не насквозь



Тогда, в дальнейшем, нужно учитывать изменение размера «X»


 $L_{трека} = L_{полотна} - A - A - 8$ 


Доводчик должен быть взведен

**II. Проверка работоспособности системы**

③

Проверка качества катания дверного полотна по напольному покрытию.

Проверьте качества катания дверного полотна по напольному покрытию.

④

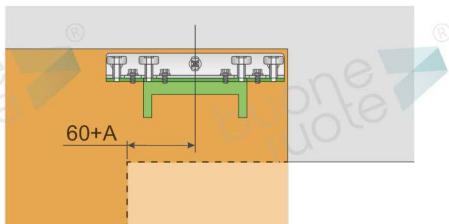
Проверка качества установки нижних кареток.

Проверьте, что бы полотно каталось по прямой, без ухода с линии катания.

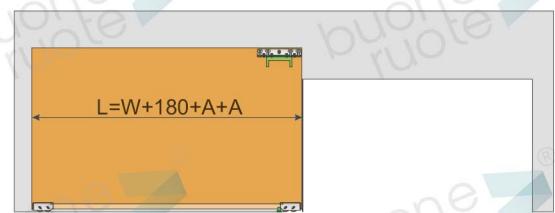
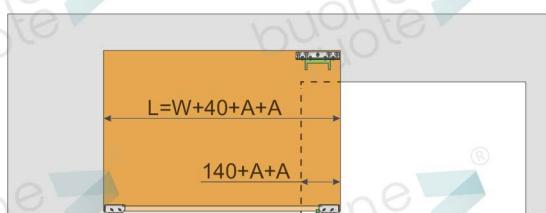
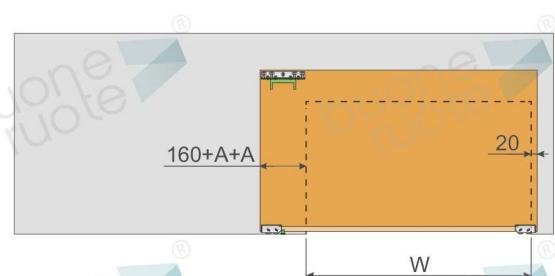
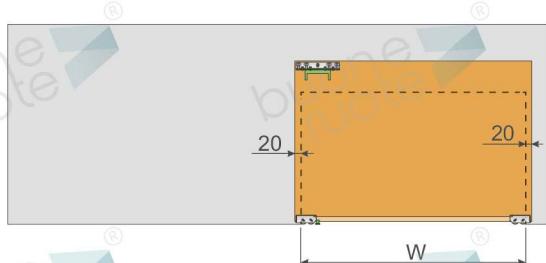
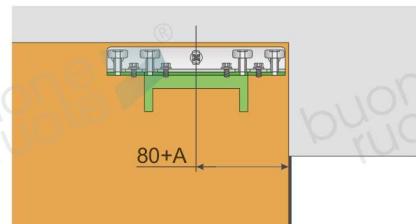
### III. Установка верхней каретки

- ⑤ Определяем место установки верхней каретки.

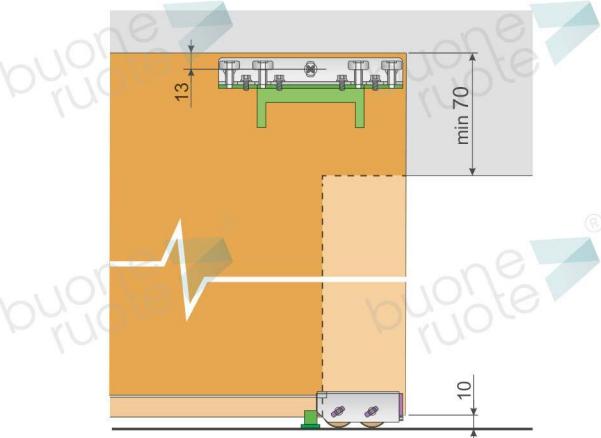
«минимальная ширина полотна»



«проем открыт полностью»



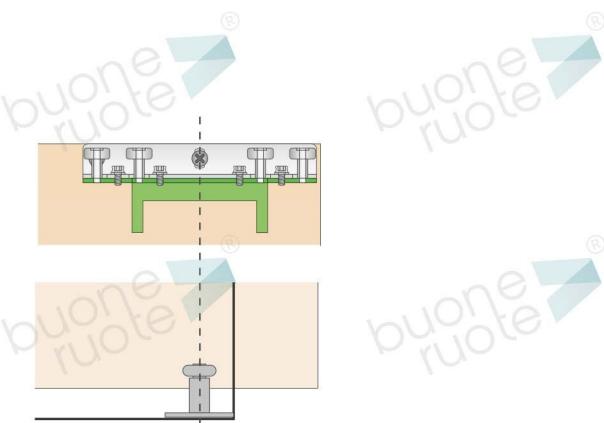
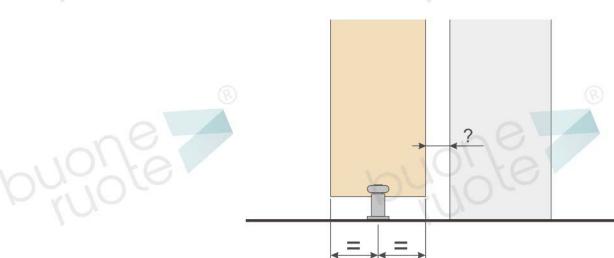
- ⑥ Определяем место установки верхней каретки.



Крепим на 3 точки



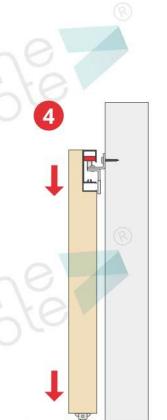
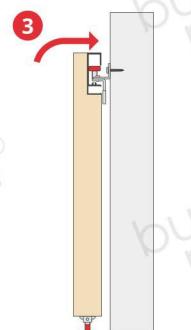
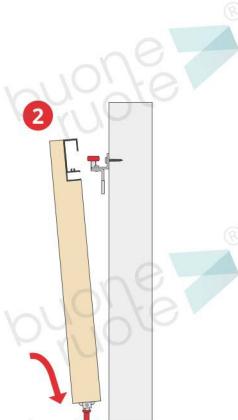
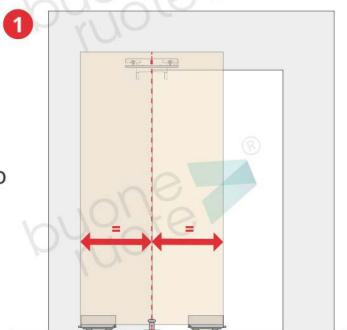
- ⑦ Определяем место установки нижней направляющей.



#### IV. Навеска полотна

(8) Навеска полотна.

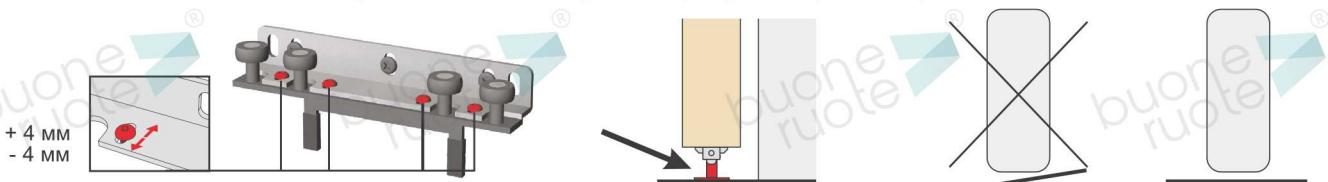
Навешиваем полотно **ПОСЕРЕДИНЕ**, иначе возможно сломать доводчик.



#### V. Регулировки

(9) Положение колесиков нижних кареток

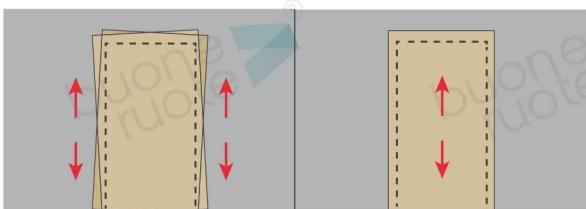
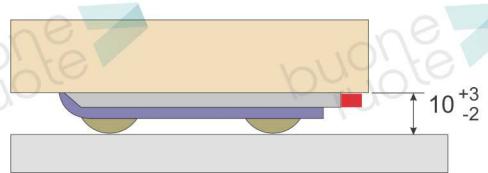
Колесики нижних кареток должны быть перпендикулярны полу. Иначе полотно будет кататься по дуге. Иными словами полотно нужно выставлять **перпендикулярно** полу, а не параллельно стене.



(10) Регулировка зазора между полотном и стеной

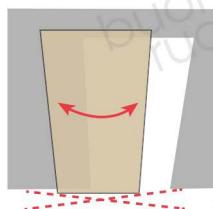
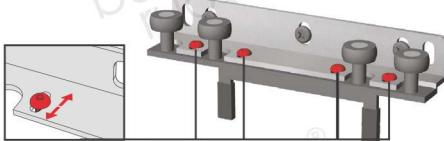
Зазор между полотном и стеной определяется глубиной врезки верхнего профиля.

(11) Регулировка положения и высоты полотна



(12) Регулировка траектории движения полотна

+ 4 мм  
- 4 мм



(13) Регулировка правой и левой границ движение полотна

